



projekce | stavby | poradenství

Ing. Martin Dvořák – DAZ Tršice
Tršice 27, 783 57 Tršice, Česká republika
Tel. : 00420 585 750 169
Fax : 00420 585 750 169
E-mail : info@daztrsice.cz

Dodatek k

A. PRŮVODNÍ ZPRAVĚ B. SOUHRNNÉ TECHNICKÉ ZPRÁVĚ D.1.1.a TECHNICKÉ ZPRÁVĚ

Název akce : Stavební úprava objektu hasičské zbrojnice
Tršice

Investor : Obec Tršice
Tršice 50
783 57 Tršice

Místo stavby : Tršice

Kraj : Olomoucký

V Tršicích, květen 2019

Stupeň : **D. S. P.**
Zak. číslo : **1010/030**
Arch. číslo : **1010**

Obsah

1. Zdůvodnění.....	3
2. Popis původního vyprojektovaného objektu	3
3. Popis nového vyprojektaovaného stavu objektu.....	6
4. Souhrn provedených změn a opatření	9

1. Zdůvodnění

Dodatek k technickému a provoznímu stavu objektu je vypracován na základě provedených změn, které se výrazně liší od původního vyprojektovaného a schváleného stavu. Dané změny měli také vliv na požární bezpečnostní řešení (dále jen PBŘ) celého objektu.

Dokumentace – Změna stavby před dokončením tedy obsahuje revidované stavební a ZTI výkresy dotčené úpravami. Bylo kompletně revidováno PBŘ.

2. Popis původního vyprojektovaného objektu

Jedná se o budovu samostatně stojící, která je půdorysně obdélníkového tvaru. Budova je nepodsklepená s jedním podlažím a nevyužitým půdním prostorem. Objekt je zastřešen sedlovou střechou.

Objekt bude dělen na dva celky – západní a východní. Západní celek bude zčásti jednopodlažní a zčásti dvoupodlažní. Zahrnuje provozní a administrativní prostory. Východní celek bude zachován jako jednopodlažní. V dané části bude umístěna pouze nová kotelna. V rámci stavební úpravy je zachována celková kompozice rekonstruované stavby. Pouze v západní části nad prostorem garáží je objekt zvýšen. Je zachován původní sklon střešní roviny i půdorysný rozměr objektu. Půdorysný rozměr je zvětšen pouze o tloušťku tepelné izolace.

Stavební úpravou je dotčena celá budova. Předmětem stavební úpravy stávajícího objektu je kompletní demolice západní části budovy (jedná se o odstranění svislých konstrukcí, podlahové a stropní konstrukce a konstrukci krovu s krytinou). Východní část objektu je zcela zachována, s tím že je zde vybudována pouze nová kotelna. V rámci zřízení nové kotelny budou upraveny nebo vyměněny stavební konstrukce a prvky, které na ni bezprostředně navazují. Dále budou dotčeny konstrukce (podlahy, stěny) v rámci rozvodu ZTI vedoucí z Kotelny (místnost 1.19). Celkový rozsah demolice je uveden ve výkresech bouracích prací D.1.1.b.7 – 9.

Plášť západní části budovy bude kompletně zateplen grafitovou polystyrenovou tepelnou izolací tl. 100 mm. Bude použit kontaktní zateplovací systém. Východní část objektu nebude zateplena.

Napojení objektu na prvky veřejné technické infrastruktury bude provedeno přes stávající přístup k objektu z veřejné komunikace. Nebudou se budovat nové přípojky. Objekt bude napojen na stávající přípojná místa (vodu, kanalizaci, plyn a elektrickou síť). Jednotlivé stávající přípojky jsou zakončeny příslušným odběrným měřícím zařízením.

a) Západní část – Jedná se o část stávajícího objektu, která bude kompletně odstraněna a následně nově vystavěna z cihelných keramických bloků tl. 440 mm. Postup demoličních prací je uveden níže. Vratové pilíře budou provedeny ze železobetonu v min. tloušťce 400 mm, z důvodu zvýšeného nároku na únosnost. Vnitřní nosné zdivo bude provedeno z cihelných keramických bloků tl. 300 a 140 mm. Svislé nenosné zdivo bude provedeno z cihelných keramických příčkových tl. 115 mm. Plášť budovy bude kompletně zateplen grafitovou polystyrenovou tepelnou izolací tl. 100 mm. Bude použit kontaktní zateplovací systém.

Stropní konstrukce bude provedena z předpjatých železobetonových panelů tl. 320 mm, pouze nad místností 1.09 (Zádveří) a 1.08 (Chodba) bude proveden ŽB monolitický strop o tloušťce 160 mm. V úrovni stropní konstrukce je zhotoven ŽB věnec o rozměru 190x320 mm, který vede po obvodu budovy. Dále bude proveden ŽB věnec (370x250 mm) pod pozednicí.

Objekt bude zastřešen sedlovou střechou. Nosnou konstrukci krovu tvoří vaznicová soustava. Plné vazby a středové vaznice jsou zhotoveny z ocelových profilů. Konstrukce plných vazeb je provedena z ocelových profilů HE 160 B, které přenáší zatížení do stropních předpjatých ŽB panelů. Kotvení nosného ocelového rámu plné vazby krovu je provedeno přes pozední ŽB věnec až do stropní konstrukce. Středová vaznice je provedena jako svařovaný profil ze dvou Úč. 140, které tvoří uzavřený profil. Pro samotný krov jsou navrženy krokve 140/180 mm stažené kleštinami 2x 60/180 mm. Krokve jsou ukládány na pozednici o rozměru 140/120 mm. Objekt bude zastřešen skládanou taškovou krytinou. Podkrovní část bude zateplena minerální tepelnou izolací v min. tl. 300 mm. Objekt bude založen na základových betonových pasech navržených dle statického posouzení.

Z hlediska překladů a průvlaků jsou navrženy tyto prvky. Pro nadvrátové otvory o světlém rozpětí 3 400 mm je navržen ŽB monolitický překlad (hlavní výztuž 3x R20, třmínky R6 po 250 mm). Okenní a dveřní otvory jsou překlenuty keramobetonovými překlady. Překlady v obvodové stěně jsou doplněny o tepelnou izolaci v tloušťce 40 – 100 mm.

V objektu je navrženo dvouramenné monolitické schodiště uložené na základovém bloku, které dále pokračuje nástupním ramenem přes mezipodestu a výstupní rameno (ŽB deska o tloušťce 150 mm) do ŽB monolitického stropu, kde je kotveno.

Stavba je založena převážně na základovém pásu o tloušťce 700 a 600 mm z prostého betonu. Specifické nároky na založení jsou pouze v prostorech vjezdů do garáží. Pod vratovými pilíři budou navrženy ŽB základové patky, na které navazují nezátížené základové pásy tl. 700 mm vystavené občasnému zatížení při pojezdu těžkých vozidel. Tyto základové pásy musí být vyztuženy. Hloubka založení činí 1,9 m.

V západní části je umístěn hlavní vchod do objektu orientovaný na jižní stranu, kterým se dále dostaneme do zádveří. Na zádveří navazuje chodba spojující 1.NP se 2.NP. Z chodby se také můžeme dostat do prostoru garáží nebo do východní části objektu – do místnosti s označením dílna. Prostor garáží je navržen pro dvě hasičská vozidla a je zde také umístěn prostor pro mytí vozidel. Z garáží je přístup do prádelny a skladu věcných prostředků. Hloubka a osová šířka garážových stání byla stanovena dle nejdelšího vozidla jednotky a dle šířky vozidel při zachování požadovaných manipulačních koridorů dle ČSN 73 5710 Požární zbrojnice a stanice. V severní části garáží jsou dveře, které slouží jako přístup k hasičské věži. Dispozice 2.NP se skládá z administrativní části a provozní části. Všechny místnosti ve 2.NP jsou přístupné z hlavní chodby. V západní a východní části chodby jsou dveře vedoucí do nevyužívaných půdních prostor. Z hlediska administrativních prostor se nachází ve 2.NP kancelář a archiv. Z hlediska provozních prostor se nachází ve 2.NP šatna, umývárna, WC ženy, WC muži, ložnice a kuchyň.

Postup demoličních prací západní části objektu:

- Snesení eternitové střešní krytiny do příslušných uzavíratelných kontejnerů
- Odstranění pojistné hydroizolace, dřevěného záklopu, střešních žlabů a svodů
- Demolice nosné konstrukce střechy (krokve, vazné trámy, sloupky, středové vaznice, pásky)
- Snesení komínových těles a západního zděného štítu po úroveň stropu 1.NP
- Odstranění stropní konstrukce nad 1.NP
- Odstranění otvorových výplní (okna, dveře, ocelová vrata)
- Souběžná demolice obvodových a vnitřní stěn
- Odstranění podlahových konstrukcí
- Poslední fází je odstranění stávajících obvodových základových konstrukcí, případně i vnitřních základů pokud zasahují do prostoru nových základových konstrukcí (převážně se bude jednat o odstranění skládaného kamenného základu)

b) Východní část – V rámci přestavby východní části budou provedeny demoliční práce malého rozsahu. Postup demoličních prací je uveden níže. Ponechané zdivo bylo zhotoveno klasickou zděnou technologií. Nosné stěny jsou ze smíšeného zdiva (cihla a kámen). Vnitřní nosné nové zdivo bude provedeno z cihelných keramických bloků tl. 300 a 175 mm. Ponechanou stropní nosnou konstrukci tvoří klenby podporované sloupy. Nosné sloupy budou zachovány. Daná část objektu je zastřešena sedlovou střechou při použití klasické vaznicové soustavy. Nosná konstrukce krovu bude zachována spolu s původní maloformátovou šablonovou eternitovou krytinou. Strop bude izolován foukanou minerální izolací pouze v klenebním pásu nad novou kotelnou. V půdním prostoru bude ponechán prkenný záklop, uložený na vazných trámech. Pod nové svislé konstrukce budou provedeny základové betonové pásy. Pod novými dveřními otvory v obvodové stěně, bude původní základ odstraněn a nahrazen novým. Bude proveden nový nerezový dvouplášťový komín, který bude umístěn v Kotelně 1.19.

Plášť budovy bude ponechán bez zateplení.

Do východní části je umístěn technický prostor. Jedná se o prostor nové Kotelny 1.19. Kotelna má samostatný vstup z venkovního prostoru.

Postup demoličních prací východní části objektu:

- Odstranění části vnitřních stěn, příček
(Toto se netýká nosných sloupů podporujících stropní klenby!)
- Odstranění otvorových výplní kotelny (okno, dveře)
- Částečné ubourání parapetního zdiva
- Odstranění podlahových konstrukcí pro následné vytvoření jednotné podlahové roviny (místnost 1.19 a 1.18)
- Odstranění stávajících obvodových základových konstrukcí v místě nových otvorů nebo pod nově vyzděnými svislými konstrukcemi
- Případně jsou odstraněny i vnitřní základy pokud zasahují do prostoru nových základových konstrukcí (převážně se bude jednat o odstranění skládaného kamenného základu)
- Proveden prostup stropem a střešním pláštěm pro komínové těleso

c) Hasičská věž – Objekt hasičské věže bude řešen samostatným projektem. Hasičská věž bude provedena z ocelových profilů a kotvena k základové konstrukci, kterou tvoří ŽB piloty. Hasičská věž bude mít 3 podlaží a bude zastřešena sedlovou střechou. Věž bude sloužit k výcviku a k sušení požárních hadic. Nosná ocelová a základová konstrukce věže bude navržena a posouzena statickým výpočtem.

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Nová požární zbrojnice bude sloužit pro jednotku sboru dobrovolných hasičů obce Tršice. Jednotka vyjíždí k zásahům jako 1 družstvo s 1 požárním vozidlem. V současné době má JSDH celkem 15 členů. Zřizovatelem jednotky je obec Tršice. Jednotka SDH má k dispozici celkem 1 požární auto.

Stávající kapacity výše uvedeného objektu (budou měněny stavební úpravou):

Délka objektu	: 43,750 m
Šířka objektu (průčelí budovy)	: 12,480 m
Světlá výška 1.NP (různá)	: 3,3-3,8 m
Zastavěná plocha	: 574,420 m ²
Užitná plocha	: 412,800 m ²
Obestavěný prostor	: 3744,130 m ³

Návrhové kapacity nového stavu budovy:1) Celkové kapacity objektu

Délka objektu	: 43,850 m
Šířka objektu (převládající)	: 12,680 m
Světlá výška 1.NP (JHSZ - garáže)	: 5,200 m
1.NP (ponechaná část)	: 3,2 – 3,5 m
2.NP	: 2,620 m
Zastavěná plocha	: 551,688 m ²
Užitná plocha	: 542,410 m ²
Obestavěný prostor	: 4437,700 m ³

2) Západní část objektu

Délka západní části objektu	: 20,880 m
Šířka západní části objektu	: 12,680 m

Světlá výška 1.NP (JHSZ - garáže)	: 5,200 m
2.NP	: 2,620 m
Zastavěná plocha	: 264,970 m ²
Užitná plocha	: 335,140 m ²
Obestavěný prostor	: 2408,200 m ³

3) Východní část objektu

Délka objektu	: 22,970 m
Šířka objektu (průčelí budovy)	: 12,480 m
Světlá výška 1.NP (ponechaná část)	: 3,2 – 3,5 m
Zastavěná plocha	: 286,720 m ²
Užitná plocha	: 211,140 m ²
Obestavěný prostor	: 2029,500 m ³

Hasičská věž (bude řešena samostatným projektem):

Výška objektu	: 12,500 m
Šířka objektu	: 1,200 m
Délka objektu	: 2,200 m
Světlá výška 1.NP	: 3,000 m
2.NP	: 3,000 m
3.NP	: 3,000 m
Zastavěná plocha	: 3,000 m ²
Užitná plocha	: 8,000 m ²
Obestavěný prostor	: 33,000 m ³

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

V řešené stavební úpravě jsou z technických zařízení zastoupeny pouze zdravotnické instalace, vytápění a silnoproudá elektroinstalace, větrání, rozvod vzduchu a odtah výfukových spalin z garáží.

a) Technické řešení

b) Výčet technických a technologických zařízení

Technická zařízení:

1. Zařízení silnoproudé elektrotechniky včetně bleskosvodů
2. Zdravotnická zařízení
3. Vytápění
4. Větrání
5. Odtah výfukových spalin z garáží
6. Rozvod vzduchu

3. Popis nového vyprojektovaného stavu objektu

Objekt bude dělen na dva celky – **západní (nově vystavěný objekt) a východní (stavebně neupravovaný)**. Západní celek bude zčásti jednopodlažní a zčásti dvoupodlažní. Zahrnuje provozní a administrativní prostory. Východní celek bude zachován jako jednopodlažní a nebude stavebně upravován (provedeny pouze menší stavební úpravy v rámci napojení objektu SO01 na elektriku,

vodovod, kanalizaci a plyn).

V rámci stavební úpravy je zachována celková kompozice rekonstruované stavby. Pouze v západní části nad prostorem garáží je objekt zvýšen. Je zachován původní sklon střešní roviny i půdorysný rozměr objektu. Půdorysný rozměr je zvětšen o tloušťku tepelné izolace.

Předmětem stavební úpravy stávajícího objektu je kompletní demolice západní části budovy (jedná se o odstranění svislých konstrukcí, podlahové a stropní konstrukce a konstrukci krovu s krytinou). Východní část objektu je zcela zachována, s tím že jsou přes danou část objektu napojeny sítě (elektro, voda, kanalizace a plyn) pro objekt SO01.

V rámci zřízení nových tras vnitřních sítí budou upraveny nebo vyměněny stavební konstrukce a prvky, které na ně bezprostředně navazují nebo jsou jejich vedením dotčeny. Celkový rozsah demolice je uveden ve výkresech bouracích prací D.1.1.b.7 – 9.

Plášť západní části budovy bude kompletně zateplen grafitovou polystyrenovou tepelnou izolací tl. 100 mm. Bude použit kontaktní zateplovací systém. Východní část objektu nebude zateplena.

Napojení objektu na prvky veřejné technické infrastruktury bude provedeno přes stávající přístup k objektu z veřejné komunikace. Nebudou se budovat nové přípojky. Objekt bude napojen na stávající přípojná místa (vodu, kanalizaci, plyn a elektrickou síť). Jednotlivé stávající přípojky jsou zakončeny příslušným odběrným měřicím zařízením.

Západní část

Jedná se o část stávajícího objektu, která bude kompletně odstraněna a následně nově vystavěna z cihelných keramických bloků tl. 440 mm. Postup demoličních prací je uveden níže (viz str. 9). Vratové pilíře budou provedeny ze železobetonu v min. tloušťce 400 mm, z důvodu zvýšeného nároku na únosnost. Vnitřní nosné zdivo bude provedeno z cihelných keramických bloků tl. 300 mm. Svislé nenosné zdivo bude provedeno z cihelných keramických příčkovek tl. 115 a 140 mm. Plášť budovy bude kompletně zateplen grafitovou polystyrenovou tepelnou izolací tl. 100 mm. Bude použit kontaktní zateplovací systém.

Stropní konstrukce nad 1.NP bude provedena z předpjatých železobetonových panelů tl. 320 mm, pouze nad místností 1.09 (Zá dveří) a 1.08 (Chodba) bude proveden ŽB monolitický strop o tloušťce 150 mm. V úrovni stropní konstrukce je zhotoven ŽB věnec o rozměru 200x320 a 400x320 mm, který vede po obvodu budovy. Dále bude proveden ŽB věnec (400x250 mm) pod pozednicí. Pozední a stropní věnec bude spřažen v jeden celek. V rámci stropní konstrukce z ŽB panelů je proveden pod panely ŽB věnec, který bude spřažen se stropním a pozedním věncem. Bližší specifikace ŽB věnců a stropních konstrukcí viz část PD D.1.2. Stavebně konstrukční řešení.

Stropní konstrukce nad 2.NP (nad místností 2.01) bude provedena z keramobetonových panelů o tl. 230 mm. Bližší specifikace stropní konstrukce viz část PD D.1.2. Stavebně konstrukční řešení.

Objekt bude zastřešen sedlovou střechou. Nosnou konstrukci krovu tvoří vaznicová soustava. Plné vazby a středové vaznice jsou zhotoveny z ocelových profilů. Konstrukce plných vazeb je provedena z ocelových profilů HEB 160 – část PD D.1.2. Stavebně konstrukční řešení, které přenáší zatížení přes ŽB pozední věnec do stropních předpjatých ŽB panelů. Kotvení nosného ocelového rámu plné vazby krovu je provedeno do pozedního ŽB věnce. Středová vaznice je provedena jako svařovaný profil ze dvou U 140, které tvoří uzavřený profil. Pro samotný krov jsou navrženy krokve 140/180 mm stažené kleštinami 2x 60/180 mm. Krokve jsou ukládány na pozednici o rozměru 150/130 mm. Objekt bude zastřešen skládanou taškovou krytinou. Podkrovní část bude zateplena minerální tepelnou izolací v min. tl. 300 mm.

Stavba je založena na základových pasech o tloušťce 500 (vnitřní základový pás), 700 a 800 mm z prostého betonu. Specifické nároky na založení jsou v prostorech vjezdů do garáží. Pod vratovými pilíři budou provedeny základové patky, na které navazují nezatížené základové pásy tl. 700 mm vystavené občasnému zatížení při pojezdu těžkých vozidel. Všechny základové pásy budou vyztuženy v horních 500 mm. Minimální hloubka založení činí 1,9 m. Bližší specifikace základové konstrukce viz část PD D.1.2. Stavebně konstrukční řešení.

Z hlediska překladů a průvlaků jsou navrženy tyto prvky. Pro nadvratové otvory o světlém rozpětí 3 400 mm je navržen ŽB monolitický spojitý průvlak – R6. Pro nadvratový otvor o světlém rozpětí 3 000 mm je navržen ŽB monolitický překlad – R7. Pro vnitřní otvor o světlém rozpětí 7 100 mm je navržen vnitřní ŽB průvlak – R8. Vnější okenní a dveřní otvory jsou překlenuty ŽB překlady, které jsou

doplněny o tepelnou izolaci v tloušťce 40 mm. Vnitřní okenní a dveřní otvory jsou překlenuty systémovými keramobetonovými překlady.

V objektu je navrženo dvouramenné monolitické schodiště uložené na základovém bloku, které dále pokračuje nástupním ramenem přes mezipodestu a výstupní rameno do ŽB monolitického stropu tl. 150 mm, kde je kotveno. Tloušťka mezipodesty je 150 mm a tloušťka ŽB schodišťového ramene je 180 mm. Bližší specifikace ŽB schodiště viz část PD D.1.2. Stavebně konstrukční řešení. Dále budou provedena dvě pomocná dřevěná jednoramenná schodiště s nástupní podestou. Schodiště zajišťuje přístup do nevyužívaných prostor. Bližší specifikace dřevěných výrobků viz Výpis truhlářských výrobků.

V západní části je umístěn hlavní vchod do objektu orientovaný na jižní stranu, kterým se dále dostaneme do zádveří. Na zádveří navazuje chodba se schodištěm spojujícím 1.NP a 2.NP. Z chodby se dále můžeme dostat do prostoru garáží nebo kotelny. Prostor garáží je navržen pro dvě hasičská vozidla a je zde také umístěn prostor pro mytí vozidel. Z garáží je přístup do prádelny, skladu věcných prostředků a do oddělené garáže 1.02 (oddělení je provedeno pomocí ocelové oplocenky s dveřmi). Hloubka a osová šířka garážových stání byla stanovena dle nejdelšího vozidla jednotky a dle šířky vozidel při zachování požadovaných manipulačních koridorů dle ČSN 73 5710 Požární zbrojnice a stanice. V severní části garáží jsou dveře, které zajišťují přístup do venkovního prostoru. Dispozice 2.NP se skládá z administrativní části a provozní části. Z chodby 2.01 se dostaneme do hlavní spojovací chodby 2.10 a do nevyužívaných půdních prostor. Všechny místnosti ve 2.NP jsou přístupné z hlavní chodby 2.10. V západní části chodby jsou dveře vedoucí do nevyužívaných půdních prostor. Z hlediska administrativních prostor se nachází ve 2.NP kancelář a archiv. Z hlediska provozních prostor se nachází ve 2.NP šatna, umývárna, WC ženy, WC muži, ložnice a kuchyň.

Postup demoličních prací západní části objektu:

- Snesení eternitové střešní krytiny do příslušných uzavíratelných kontejnerů
- Odstranění pojistné hydroizolace, dřevěného záklopu, střešních žlabů a svodů
- Demolice nosné konstrukce střechy (krokve, vazné trámy, sloupky, středové vaznice, pásy)
- Snesení komínových těles a západního zděného štítu po úroveň stropu 1.NP
- Odstranění stropní konstrukce nad 1.NP
- Odstranění otvorových výplní (okna, dveře, ocelová vrata)
- Souběžná demolice obvodových a vnitřní stěn
- Odstranění podlahových konstrukcí
- Poslední fází je odstranění stávajících obvodových základových konstrukcí, případně i vnitřních základů, pokud zasahují do prostoru nových základových konstrukcí (převážně se bude jednat o odstranění skládaného kamenného základu)

Východní část

V rámci východní části objektu budou provedeny demoliční práce malého rozsahu. Postup demoličních prací je uveden níže (viz str. 10). Provedeny pouze menší stavební úpravy v rámci napojení objektu SO01 na elektřinu, vodovod, kanalizaci a plyn. Ponechané zdivo bylo zhotoveno klasickou zděnou technologií. Nosné stěny jsou ze smíšeného zdiva (cihla a kámen). Ponechanou stropní nosnou konstrukci tvoří klenby podporované sloupy. Nosné sloupy budou zachovány. Daná část objektu je zastřešena sedlovou střechou při použití klasické vaznicové soustavy. Nosná konstrukce krovu bude zachována spolu s původní maloformátovou šablonovou eternitovou krytinou. V půdním prostoru bude ponechán prkenný záklop, uložený na vazných trámech. Plášť budovy bude ponechán bez zateplení.

Postup demoličních prací východní části objektu:

- Průrazy přes stěny pro vedení instalací
- Částečné odstranění podlahových konstrukcí pro následné vedení vodovodu a kanalizace
- Prostupy stávajícími základovými konstrukcemi

4. Souhrn provedených změn a opatření

1) Změny v rámci Základů

Východní část objektu

- Ve východní části objektu jsou zrušeny nové základové konstrukce

Západní část objektu

- Rozšířen základový pás o 100 mm (jižní základový pás)
- Proveden nový základ pod zděný komín
- Proveden nový prostup základem pro ventilační přívodní potrubí

2) Změny v rámci 1.NP

Východní část objektu

- Zrušená nová kotelna, včetně všech stavebních úprav spojených s jejím provedením
- Zrušen nový systémový nerezový komín
- Drobné změny ve vedení instalačních potrubí (voda, kanál, elektro, plyn)

Západní část objektu

- Vystavěn nový systémový zděný komín (typ – koaxiální), určený pro kondenzační plynové kotle, místnost 1.07
- Plynová kotelna je přesunuta do západní části objektu pod schodiště – místnost 1.07. Do místnosti 1.07 je osazen stacionární plynový kondenzační kotel (typ spotřebiče C) s integrovaným zásobníkem TV o objemu 130 l. Kotel má výkon 35 kW. Na základě daného výkonu kotle je kotelna zproštěna požadavků, které kladla norma ČSN 07 0703 Kotelny se zařízením na plynná paliva.
- Místnost 1.07 je bez oken. Větrání je tedy nově řešeno přívodním a odtahovým větracím potrubím.
- Drobné změny ve vedení instalačních potrubí (voda, kanál, elektro, plyn)
- Snížen počet a výkon plynových kotlů
- Hasičská věž se nebude realizovat
- Rozvod vzduchu zrušen

3) Změny v rámci 2.NP

Východní část objektu

- Zrušeno zateplení stropu nad zrušenou kotelnou
- Zrušen prostup stropem pro systémový nerezový komín

Západní část objektu

- Pokračování nového systémového zděného komínu (typ – koaxiální), určený pro kondenzační plynové kotle, místnost 1.07

Celkové kapacity objektu se nemění.

V Tršicích, květen 2019

.....

Ing. Jan Had
Ing. Martin Dvořák